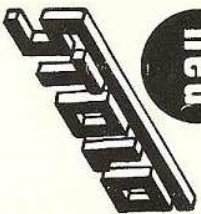
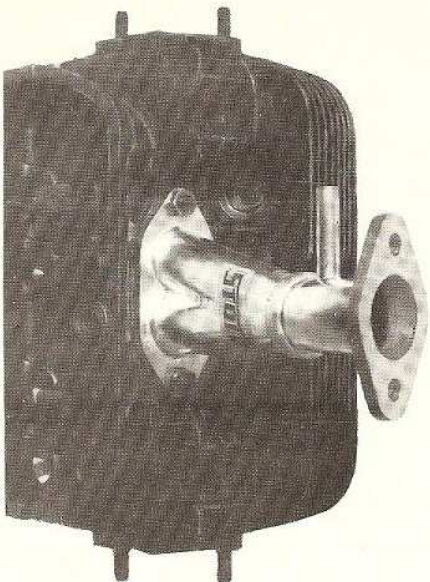


**neu**



## ZWEIWEGE SAUGROHR

in Verbindung mit 1600 T/L  
Zylinderköpfen für VW-Käfer.



Durch die strömungsgünstige Form unserer Zweiweg-Saugrohre erzielen wir einen zügigeren Gasfluß und dadurch eine noch bessere Füllung der Zylinder.

### ERFOLG:

WEITERE STEIGERUNG DER MOTORLEISTUNG!

Diese Anlage eignet sich besonders für Motore bei denen bereits andere leistungssteigernde Umbauten (Verdichtungserhöhung, Hubraumänderungen usw.) vorgenommen wurden.

### LIEFERUNGS- UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN:

Auf alle Preise die zur Zeit gültige Mehrwertsteuer, Lieferung per Nachnahme, sofern nichts anderes vereinbart, Erfüllungsort und Gerichtsstand: Hamburg. Technische und preisliche Änderungen vorbehalten. Bei allen Anlagen bitte unsere Bestellnummer, Motortyp und Baujahr angeben.

Unsere Anlagen sind mit den Vergasern des Typs Solex 34 PCI ausgerüstet und entsprechend ihrer Verwendung mit Düsen bestückt.

Als Luftfilter wird ein Naßluftfilter mit 52 mm Anschlußweite verwendet. Dieser ist mit einem Anschluß für die Gehäuseentlüftung versehen.

### LIEFERPROGRAMM:

STL 1 1300/40 PS komplett

STL 2 1500/44 PS komplett

STL 3 1500 Transportermotor 42-44 PS  
komplett.

mit 2-34 PCI Vergaser, 2 Naßluftfilter, 2 Spezial-Ansaugrohre, Präzisions-Gasgestänge, Kraftstoff-u. Ausgleichsleitung, Kraftstofffilter sowie sämml. Montagetelle.

### STL 4

Anlage zur Verwendung für VW-Motoren die mit den 1600 T/L Zylinderköpfen und stehendem Gebläse ausgerüstet sind. 2-34 PCI Vergaser, 2 Naßluftfilter, 2 Spezial-Ansaugrohre, Präzisions-Gasgestänge, Kraftstoff-u. Ausgleichsleitung, Kraftstofffilter sowie sämtliche Montagetelle.

### 2 VERGASERANLAGEN OHNE VERGASER/FILTER

2 Spezial-Ansaugrohre, Präzisions-Gasgestänge, Kraftstoff-u. Ausgleichsleitung, sowie sämtliche Montagetelle.

A 1300/40 PS

B 1300/44 PS

C 1500 Transportermotor 42/44 PS

D Anlage zur Verwendung für VW-Motoren, die mit dem 1600 T/L Zylinderköpfen und stehendem Gebläse ausgerüstet sind.

Erforderlicher Spezial-Bosch Zündverteiler mit reiner Flichkraftverstellung.

Synchro-Testgerät.

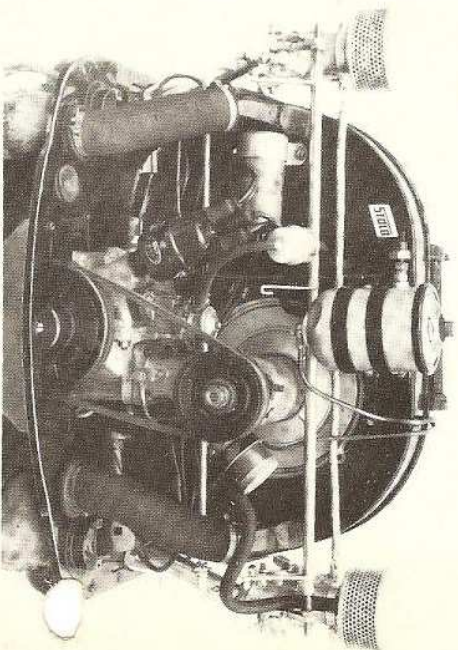
Einbau in unserer Werkstatt nach Vereinbarung, innerhalb eines Tages.



## MEHRVERGASERANLAGEN

**Bessere  
Beschleunigung,  
Höhere Spitze,  
Mehr Kraft am Berg**

für Ihren VW.



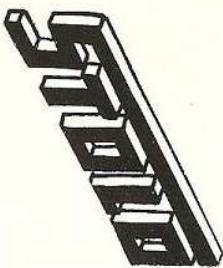
**Herstellung und Vertrieb von  
Zweivergaseranlagen für den VW**

**E. Stolp + M. Lorscheidt**

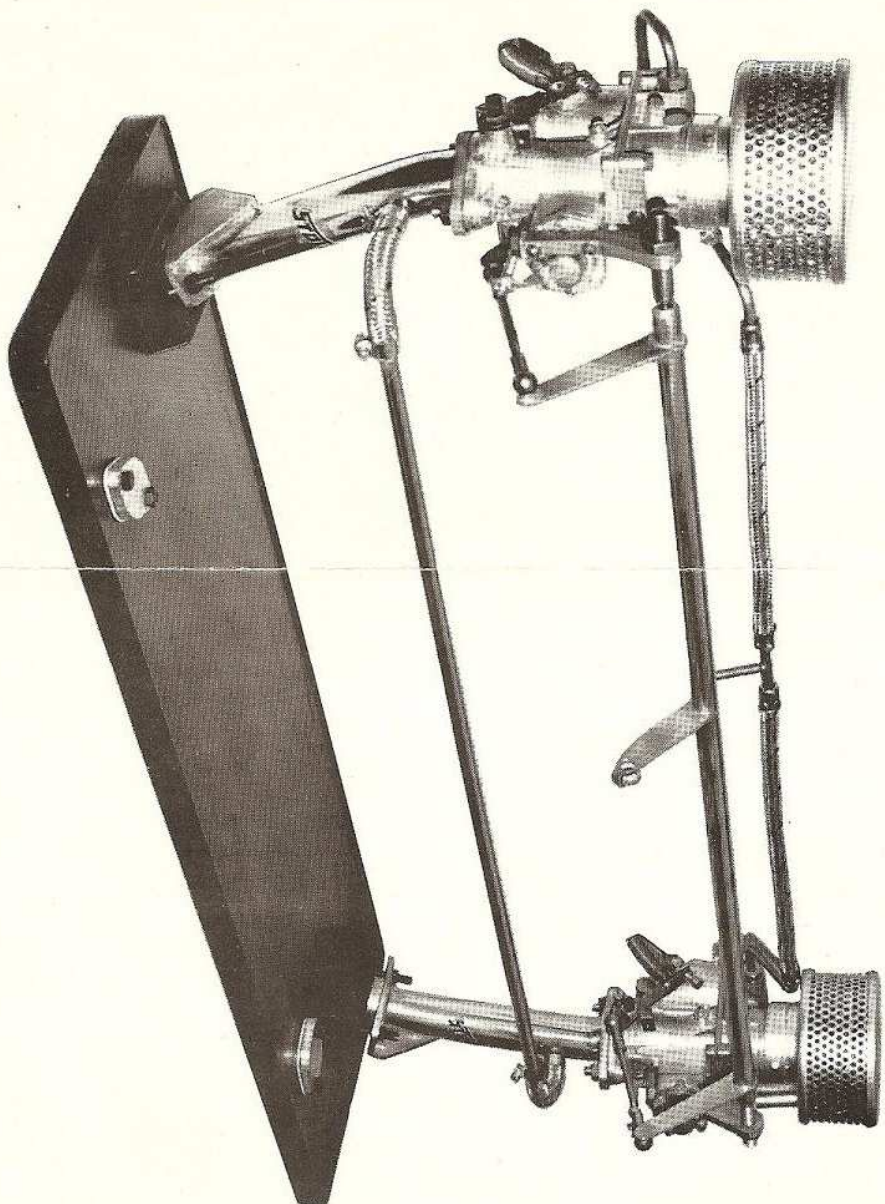
2 Homburg 56 - Rissen Am Bahnhof 15

Telefon 0411 / 81 51 76





## MEHRVERGASERANLAGEN



Gestaltung: Heydorn, Hamburg 56

Bei der Entwicklung dieser 2-Vergaseranlage lagen folgende Punkte zugrunde:

1. Das Kraftstoffgemisch auf kürzestem Wege vom Vergaser in die Zylinder zu leiten.
2. Durch kurze Saugwege ein Kondensieren des Gemisches zu verhindern.
3. Bessere Füllung der Zylinder durch gleichbleibende Strömungsgeschwindigkeiten des Gemisches.
4. Gleich lange Ansaugwege für alle Zylinder.

Bewirkt wird ein höheres und gleichmäßigeres Drehmoment, wodurch man einen Leistungszuwachs von ca 18% erzielt. In der Beschleunigung, der Spitzengeschwindigkeit und bei Steigungen macht sich der Leistungszuwachs durch eine 2-Vergaseranlage angenehm bemerkbar.

Bei Ausnutzung der erzielbaren Mehrleistung steigt der Kraftstoffverbrauch um ca 0,5 Liter je 100 km. Wird die Mehrleistung durch die 2-Vergaseranlage nicht ausgenutzt, so ist kein Mehrverbrauch zu verzeichnen.

Jedem einigermassen versierten Autofahrer ist der Einbau unserer 2-Vergaseranlage durch mangellose Einbauanleitung möglich. Für den Einbau sind keine Änderungen am Motor nötig und dieser kann ohne Schwierigkeiten wieder in den Originalzustand versetzt werden.

Ein Gutachten des "Amt für Verkehr Hamburg" liegt jeder Anlage bei, sodas die Eintragung in die Kfz-Papiere erfahrungsgemäß keine Schwierigkeiten bereitet.

### TECHNISCHE DATEN

Die Ansaugrohre sind aus nahtlos gezogenem, nicht oxydierenden Präzisionsrohr gefertigt und mit einem Anschluß für die Ausgleichsleitung versehen.

Das Gasgestänge aus Stahlrohr starken Querschnitts, wird an den Enden in Kugelpfannen gelagert und betätigt über Stellstangen mit Kugelgelenken die Vergaserhebel, sowie die Drosselklappen. (Kalstarteinrichtung entfällt, vor dem Starten das Gaspedal 2-3 mal durchtreten.)