

3.2. Zwei Solex - Fallstrom - Vergaser 34 PCI mit Luftfiltern (Knecht Fl 4116/52).

Wahlweise dürfen auch entsprechende Luftfilter anderen Fabrikates verwendet werden (z.B. Mann L 36/52).

3.3. Wahlweise kann ein Nebenstromölfilter (Knecht FO 108) mit Rücklaufkühlung verwendet werden.

Anlage:

1 Leistungsschaubild vom 3.10.1966

Essen, den 15. November 1966
Verz.-Nr. 565 492/00 Schok/Pan

Weber

(Dipl.-Ing. Weber)
Amtlich anerkannter Sachverständiger für
den Kraftfahrzeugverkehr



Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV Essen e.V.)

B e r i c h t

über die Geräuschmessung und die Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit am Personenkraftwagen

Hersteller:	Volkswagenwerk A.G., Wolfsburg
Typ:	11
Fahrgestell-Nr.:	117 o24 676
Motor, Typ:	1,5 l mit 2 - Vergaseranlage Typ TDE - VAE 40 der Firma Theo Decker, Essen (Gutachten vom 15.11.66, 52 PS bei 4050 U/min)
Größe der Bereifung:	155 SR 15

Im Auftrage der Firma Decker wurden die Geräusche und die Höchstgeschwindigkeit des oben angeführten Kraftfahrzeuges ermittelt.

Ergebnis:

1. Geräusche
 - 1.1. Standgeräusch dB (A): 75
 - 1.2. Fahrgeräusch dB (A): 80
2. Höchstgeschwindigkeit
nach DIN 700 20: 131 km/h

Essen, den 15.11.1966
Verz.-Nr. 565 492/00 Wis/Pan

Weber

(Dipl.-Ing. Weber)

