

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW - Motors 1,6 l verwendet.

- 3.1. Zwei T.D.E.-Spezial-Ansaugrohre mit Unterdruckausgleich, einstellbarem Gasgestänge und Benzinleitung.
- 3.2. Zwei Solex-Fallstrom-Vergaser 34 PCI mit Luftfiltern (Theo Decker - TDE -).
- 3.3. Wahlweise kann ein Nebenstromölfilter (Knecht FO 108) mit Rücklaufkühlung verwendet werden.

Anlagen:

1 Leistungsschaubild
vom 28.10.1970

Essen, den 16. November 1970
Verz.-Nr. 576 288/00 Wls/Lp



Willems
(Ing. Willems)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
(Rheinisch-Westfälischer Technischer Überwachungs-Verein e.V.)

B e r i c h t

über die Geräuschmessung und die Ermittlung der
Höchstgeschwindigkeit am Personenkraftwagen

Hersteller:	Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
Typ:	11
Fahrgestell-Nr.:	111 200 3445
Motor, Typ:	1,6 l mit 2 - Vergaseranlage Typ TDE - VAE 1600 der Firma Theo Decker, Essen (Gutachten vom 16.11.70, 59 PS bei 4300 U/min)
Größe der Bereifung:	155 SR 15

Im Auftrage der Firma Decker wurden die Geräusche und die Höchstgeschwindigkeit des oben aufgeführten Kraftfahrzeuges ermittelt.

Ergebnis:

1. Geräusche
 - 1.1. Standgeräusch dB (A): 77
 - 1.2. Fahrgeräusch dB (A): 80
2. Höchstgeschwindigkeit km/h
nach DIN 700 20: 137

Essen, den 16.11.1970
Verz.-Nr. 576 288/00 Wls/Lp



Willems
(Ing. Willems)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr