

G u t a c h t e n

über die Prüfung eines umgebauten Motors

1. Motor:

Hersteller: Volkswagenwerk AG., Wolfsburg
Umbau durch: Theo Decker, Essen-Borbeck,
Bocholder Straße 185
Typ: VW 1,2 l mit Zweivergaseranlage
Typ TDE-VAE 34
Antriebsart: Verbrennungsmaschine-Vergaser-
Ottomotor
Leistung: 38,6 PS bei 3 800 U/min
Hubraum:
a) tatsächlicher: 1 192 cm³
b) nach der Steuerformel: 1 184 cm³
Zahl der Zylinder: 4
Bohrung: 77 mm
Kolbenhub: 64 mm
Takt: Viertakt
Zündverteiler: Bosch VJ_s(R) 4 BR 25

2. Vergaser:

Solex-Fallstrom-Vergaser
Anzahl: 2
Typ: 28 PCI
Luftfilter: Knecht Fl 4116/52

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau des erienmäßigen VW-Motors 1,2 l verwendet:

- 3.1. zwei TDE-Spezial-Ansaugrohre mit Unterdruckausgleich,
- 3.2. zwei Solex-Fallstrom-Vergaser 28 PCI mit Luftfiltern (Knecht Fl 4116/52).

Wahlweise dürfen auch andere Luftfilter (Mann L 36/52) verwendet werden.

4. Anlage:

1 Leistungsschaubild vom 3.6.65

Essen, den 27. Oktober 1965
Verz.-Nr. 75377 vw/De



van Wesel
(Dipl.-Ing. van Wesel)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr