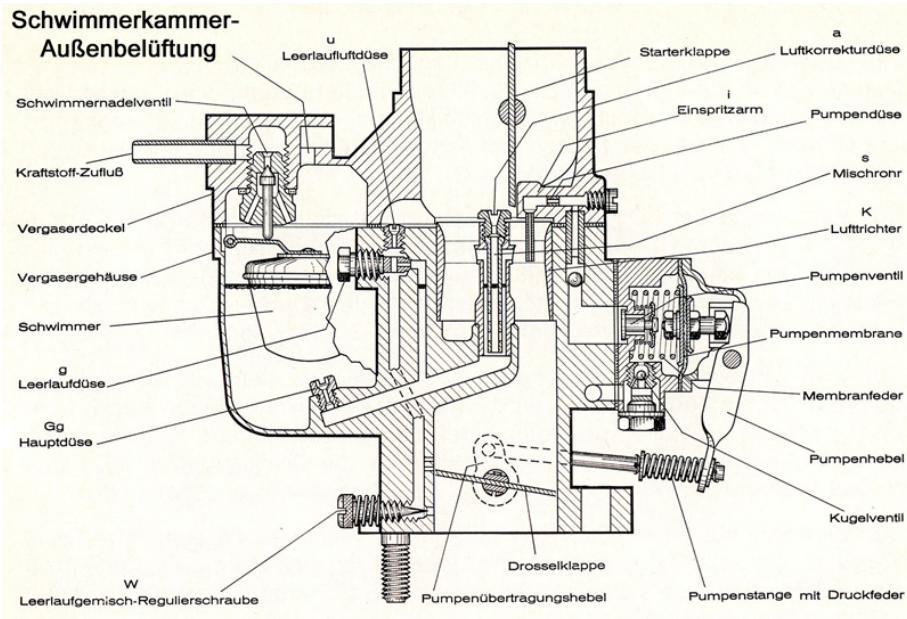


Zweivergaser-Register

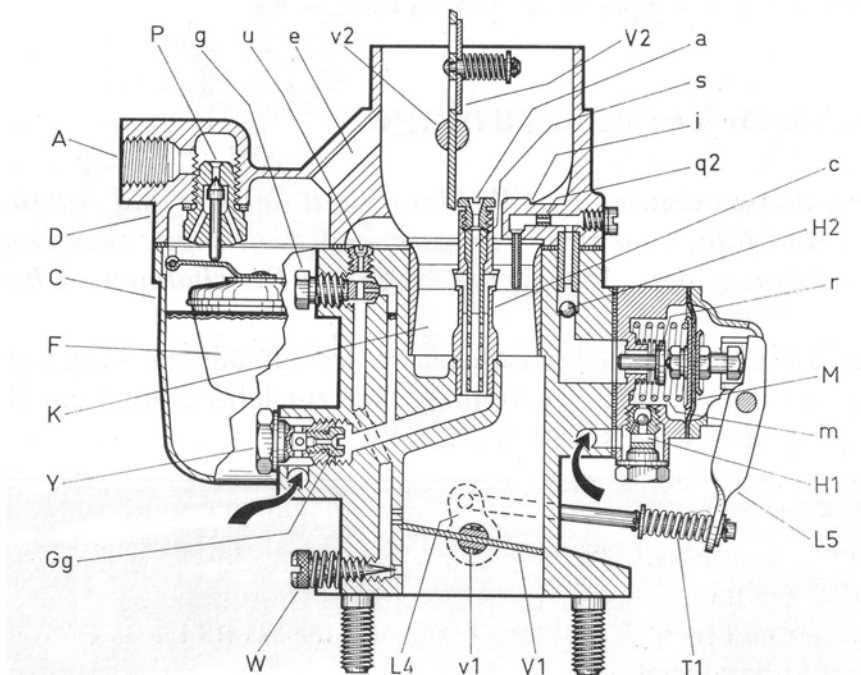


Funktionsweise des Fallstromvergaseres Solex 34 PCI

34 PCI Version NSU



34 PCI Version BMW



Raser... Dank Zweivergaser

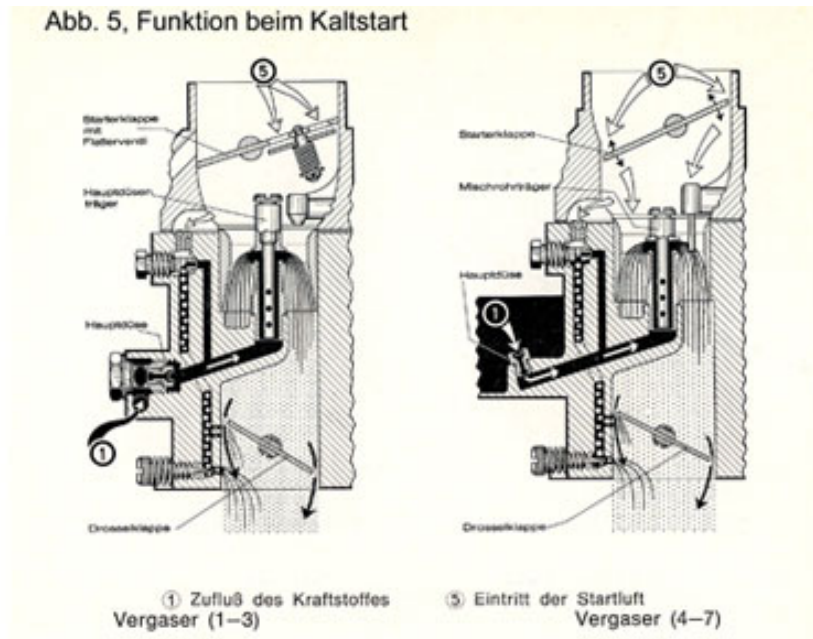
www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de

Zweivergaser-Register



1. Phase Kaltstart



Durch die Unterdruckwirkung in der Mischkammer wird Kraftstoff aus der Austrittsöffnung des Mischrohrträgers gesaugt. Die für die Gemischbildung erforderliche Luft wird durch die geöffnete Starterklappe zugeführt. Bei den typischen Zweivergaseranlagen werden die oberen Starterklappen zumeist entfernt und die seitlichen Öffnungen mit Blindstopfen verschlossen. Eine Starterklappe ist aufgrund der kurzen Ansaugwege bis zum Zylinderkopf beim Volkswagen Motor nicht nötig.

Raser... Dank Zweivergaser

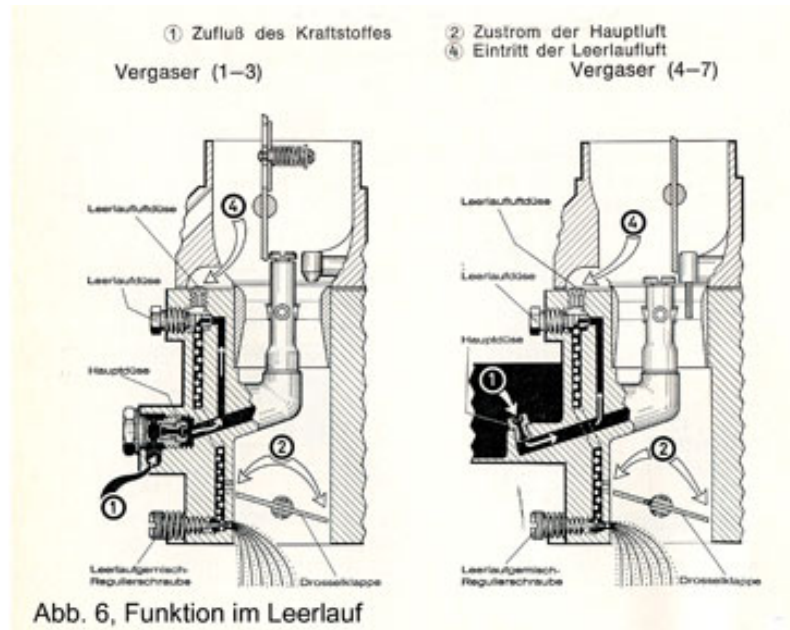
www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de

Zweivergaser-Register



2. Phase Leerlauf



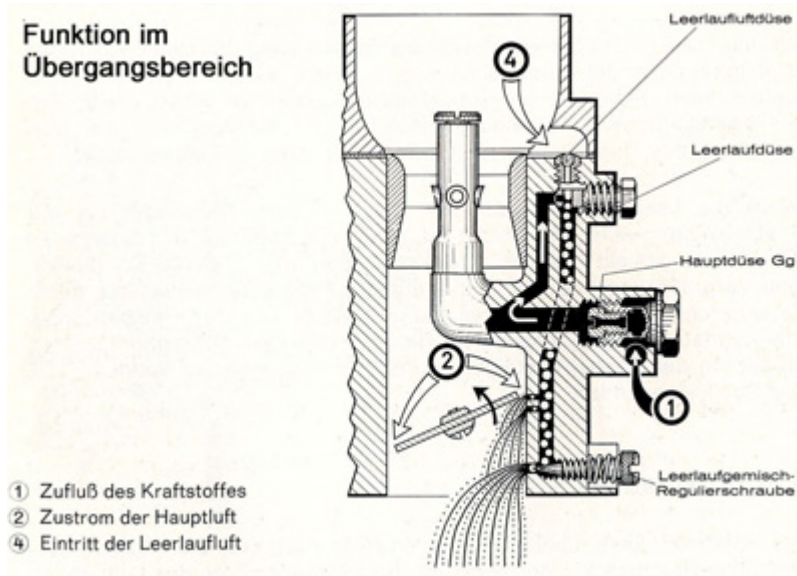
Im Leerlaufsystem wird der Kraftstoff aus dem Hauptdüsensystem entnommen (1). Der Kraftstoff wird durch die Leerlaufdüse dosiert und durch die Leerlaufdüse mit Luft zu einer Emulsion vermengt. Diese Leerlaufemulsion wird abwärts zu den 3 kleinen Bohrungen nahe der Drosselklappe geführt. Der Austritt aus der untersten Öffnung wird mittels der Gemischregulierungsschraube geregelt (Bei den Zweivergaseranlagen werden Schrauben mit Rändelkopf verwendet). Aus der untersten Öffnung wird bei geschlossener Drosselklappe Kraftstoffemulsion in den Saugkanal abgesaugt.

Raser... Dank Zweivergaser

www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de

Zweivergaser-Register



Die beiden oberen bezeichnet man als Bypassbohrung, diese diener der Übergangsfunktion vom Leerlauf- zum Hauptdüsensystem.

Durch hineindreihen der Leerlaufgemischregulierungsschraube ergibt sich ein kraftstoffärmeres Leerlaufgemisch, durch herausdrehen eine kraftstoffreicherer.

Raser... Dank Zweivergaser

www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de

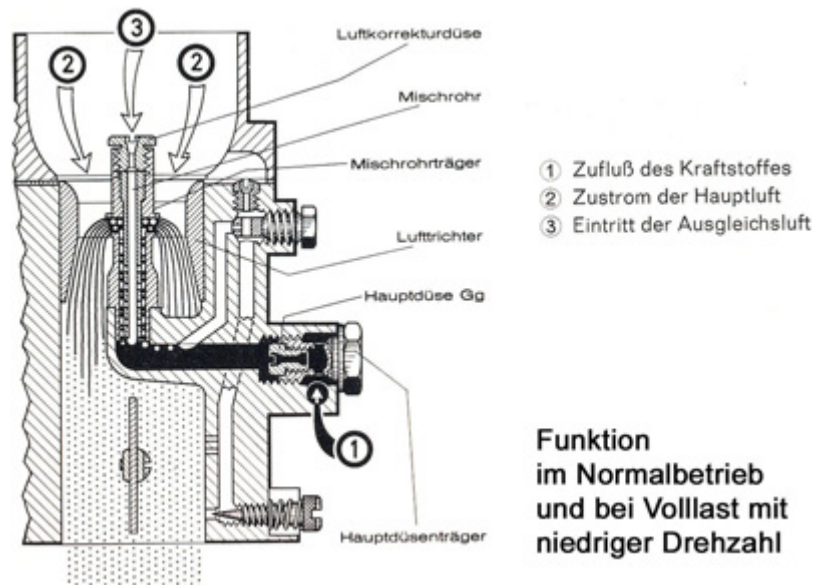
Zweivergaser-Register

Riechert Tuning



OKRASA

3. Phase Normalbetrieb



Im Normalbetrieb fließt der Kraftstoff aus dem Hauptdüsensystem in den Mischrohrträger, der in mitten des Lufttrichters steht. In dem Mischrohrträger ist das Mischrohr eingesetzt welches mittels Luftkorrekturdüse festgeklemmt wird. Durch den im Saugkanal herrschenden Unterdrucks wird aus den Öffnungen den Mischrohrs Kraftstoff abgesaugt und mit der einströmenden Luft vermischt.

Wenn mit steigender Unterdruckwirkung der Kraftstoffstand im Mischrohr sinkt, tritt durch die Luftkorrekturdüse Ausgleichluft ein, welche sich durch die kleinen Bohrungen (Kalibrierung) des Mischrohrs mit dem nachfließenden Kraftstoff zu einer Emulsion vermischt und so das Gemisch abmagert.

Raser... Dank Zweivergaser

www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de

Zweivergaser-Register



4. Phase Beschleunigen

Das Pumpensystem ist mit Kraftstoff gefüllt, das aus der Schwimmerkammer kontinuierlich zufließt. Im Ruhezustand wird die Beschleunigermembran durch eine Feder zurück gedrückt. Wird die Drosselklappe geöffnet, dann überträgt sich die Bewegung über die Pumpenstange auf die Hebel der Beschleunigerpumpe, welche die Membran nach innen drückt. Dadurch wird zusätzlicher Kraftstoff aus dem Einspritzröhrchen in die Mischkammer gespritzt und reichert das Gemisch zusätzlich an und fördert ein zügiges Beschleunigen.

Ein im Pumpeneinlass liegendes Kugelventil sorgt dafür, dass Kraftstoff bei Druckhub der Pumpe nicht in die Schwimmerkammer zurück fließt. Eine Kugel im Pumpenauslass sorgt dafür, dass beim Saughub keine Luft aus der Mischkammer in das Pumpensystem einströmen kann.

Raser... Dank Zweivergaser

www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de

Zweivergaser-Register



Funktionsweise des Schwimmersystems

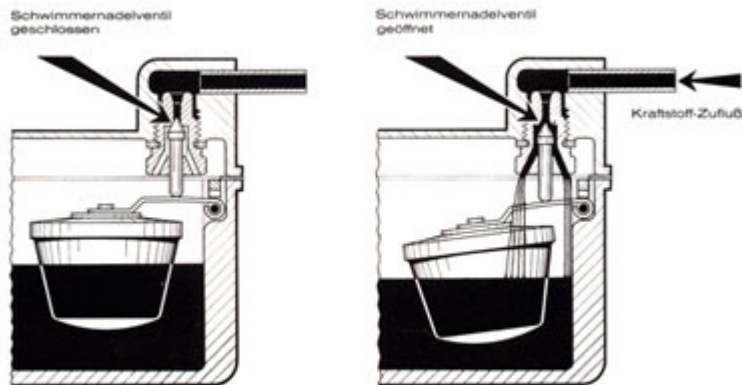


Abb. 4, Schwimmersystem

Mit steigendem Kraftstoff schließt das Nadelventil die Spritzzufuhr ab. Für die NSU Version ist eine Unterlegscheibe von 2mm unter dem Nadelventil zur korrekten Funktionsweise von Nöten.

Raser... Dank Zweivergaser

www.zweivergaser-register.de

info@zweivergaser-register.de